



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Красина ул., д.27, стр.1, Москва, 123056
Телефон: (499) 254-10-55, Факс: (499) 254-10-13
E-mail: mos@gosnadzor.ru
http:// www.mos.gosnadzor.ru
ОКПО 30176877, ОГРН 1117746644400
ИНН/КПП 7703750144/770301001

Руководителям предприятий
(организаций) осуществляющим
монтаж (демонтаж) башенных
кранов, а также их эксплуатацию

30.10.2015 № 23102-Д/3.2-15
На № _____ от _____

О недостатках башенных кранов
типа Potain модели MC 235-B

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Межрегиональное технологическое Управление Ростехнадзора (далее - Управление) информирует, что 11 июля 2015 года в ОАО «Вертикаль» произошла авария с башенным краном Potain MC 235-B и групповой несчастный случай (3 пострадавших) при монтаже указанного крана на объекте по адресу: Московская область, Одинцовский район, д. Марфино, корп. 4.

В соответствии с актом расследования, оборудованием, использование которого привело к несчастному случаю, явился башенный кран Potain MC 235-B (зав. № 352289, изготовлен на заводе «Wanitowoc Crane Cage», Китай в 2012 году). Указанный кран имеет сертификат соответствия № C-CN.MP03.B.00038, выданный ОС «Сертификационный Центр «ТЕСТ-СДМ» (ННО «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», 125424, г. Москва, Волоколамское ш., 73), аттестат аккредитации № РОСС RU 0001.11MP03 от 10.03.2011, выдан Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

По результатам расследования причин аварии и несчастного случая комиссией Центрального управления Ростехнадзора сделаны, в том числе следующие выводы:

- в инструкции по монтажу (демонтажу) башенного крана Potain MC 235-B в разделах 31В-0700-008-0 (стр. 5-10) неправильно указана технологическая последовательность установки защитных клиньев на нижние башмаки телескопической клетки при ее подъеме вверх. Первоначально расписывается процесс подъема клетки, а затем указывается на необходимость установки клиньев, чем

нарушены требования абзаца 6, части 3 статьи 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТС ТС 010/2011 (далее-Технический регламент);

- заводом-изготовителем нарушены требования части 4 статьи 5 Технического регламента, а именно - не проведена оценка риска оборудования крана перед выпуском в обращение;

- в результате следственного эксперимента, проведенного в рамках расследования установлено, что уголки защитных клиньев нижних башмаков не рассчитаны на нагрузки, воздействующие на них при телескопировании башни крана, и в процессе эксплуатации деформируются. Наличие деформации уголков при возникновении вибрации и тряски при подъеме-опускании телескопической клетки, вызывает смещение и выход защитных клиньев из отверстий нижних башмаков, т.е. происходит самопроизвольный выход фиксаторов из отверстий башмаков, вследствие чего не обеспечивается фиксация нижних башмаков клетки и допускается выход башмаков из зацепления с лагами секции башни, чем нарушены требования пункта 28 Приложения № 1 к Техническому регламенту;

- возможной причиной расцепления нижних башмаков с лагами могут быть конструктивные недоработки узла крепления нижних башмаков с лагами;

- завод-изготовитель, в процессе изготовления башенного крана Potain MC 235-B, допустил некачественное изготовление защитных клиньев и несоответствие технологической последовательности монтажа крана, указанной в инструкции по монтажу крана. Нарушены требования абзаца 6, части 3 статьи 4, части 4 статьи 5, пункта 28 Приложения № 1 Технического регламента.

На основании указанного, в целях недопущения возникновения подобных аварий и несчастных случаев с башенными кранами Potain MC 235-B, изготовленными фирмой «Wanitowoc Crane Cage» (Китай), Управление считает целесообразным руководителям предприятий (организаций) осуществляющим монтаж (демонтаж) башенных кранов, а также их эксплуатацию:

1. Обеспечить проведение, в кратчайшие сроки, обследования объектов где ведутся работы по монтажу (демонтажу), эксплуатируются башенные краны вышеуказанной модели специалистами служб производственного контроля, и в случае выявления конструктивных недостатков вывод их из эксплуатации (при необходимости с привлечением специализированной организации).

2. Обратиться на завод-изготовитель кранов с целью устранения им вышеуказанных конструктивных недостатков.

3. Не допускать монтаж (демонтаж), эксплуатацию башенных кранов с аналогичными нарушениями, указанными в настоящем письме.

4. При приобретении башенных кранов, аренде, лизинге и т.п. вышеуказанной модели учесть имеющиеся конструктивные недостатки.

Заместитель руководителя



Д.В. Федоткин